

CERTYFIKAT

Badania Typu WE



AC 173

Nr certyfikatu 1940/1/CB/2021/RST/PL/2/V01

Zgodnie z zapisami Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2016/797 z dnia 11 maja 2016 roku w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie (z późniejszymi zmianami) oraz procedurą oceny zgodności potwierdza się, że:

Składnik interoperacyjności: Fotel maszynisty MK S RAIL I

w odmianach: MKS KOMFORT I, MKS KOMFORT II

przedłożony do oceny przez Wnioskodawcę / Producenta:

MK Seats Sp. z o.o.

Dolnik 33, 77-430 Krajenka, Polska

oceniony przez Jednostkę Notyfikowaną:

**Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR”,
ul. Warszawska 181, 61-055 Poznań**

wykonany zgodnie z dokumentacją: Dokumentacją Techniczną oraz kartą katalogową;

oceniony przy zastosowaniu **modułu CB**, zgodnie z Decyzją 2010/713/UE oraz Rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor – lokomotywy i tabor pasażerski” systemu kolei w Unii Europejskiej, Rozporządzeniem Komisji (UE) a także Rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/776 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniające rozporządzenia Komisji (UE) nr 321/2013, (UE) nr 1299/2014, (UE) nr 1301/2014, (UE) nr 1302/2014 i (UE) nr 1303/2014, rozporządzenie Komisji (UE) 2016/919;

spełnia wymagania punktów: 4.2.6.1.5 oraz 5.3.13, Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor – lokomotywy i tabor pasażerski” systemu kolei w Unii Europejskiej.

Szczegółowe informacje zawarto w Dokumencie Technicznym TF-002/CB/2021, który stanowi integralną część niniejszego Certyfikatu.

Ograniczenia: brak

Ważność certyfikatu: od 26.03.2021 r. do 25.03.2026 r.

Data wydania: 26.03.2021 r.

Nr identyfikatora jednostki notyfikowanej: NoBo 1940

DYREKTOR

dr inż. Maciej Andrzejewski

Podpis

