

# CERTYFIKAT

zatwierdzenia systemu zarządzania jakością  
w ramach procesu produkcji



AC 173



**Nr certyfikatu 1940/4/CD/2021/RST/PL/1/V01**

Zgodnie z zapisami Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2016/797 z dnia 11 maja 2016 roku w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie (z późniejszymi zmianami) oraz procedurą oceny zgodności potwierdza się, że:

## System Zarządzania Jakością

Wnioskodawcy/Producenta:

**MK Seats Sp. z o.o.**

**Dolnik 33, 77-430 Krajenka, Polska**

**dla produkcji Składnika interoperacyjności: Fotel maszynisty MK S RAIL P**

**w odmianach: MKS STANDARD M, MKS STANDARD MS, MKS KOMFORT EXT, MKS KOMFORT SUP**

oceniony przez Jednostkę Notyfikowaną:

**Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR”,  
ul. Warszawska 181, 61-055 Poznań**

przy zastosowaniu **modułu CD**, zgodnie z Decyzją 2010/713/UE oraz Rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „*Tabor – lokomotywy i tabor pasażerski*” systemu kolei w Unii Europejskiej oraz Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) nr 2019/776 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniającym rozporządzenia Komisji (UE) nr 321/2013, (UE) nr 1299/2014, (UE) nr 1301/2014, (UE) nr 1302/2014 i (UE) nr 1303/2014, rozporządzenie Komisji (UE) 2016/919.

Na podstawie przeprowadzonego audytu wykazano, że spełnia on wymagania oceny.

Wyniki oceny są szczegółowo przedstawione w załączonym dokumencie technicznym TF-001/CD/2021/RST, który stanowi integralną część niniejszego Certyfikatu. Wymagania zasadnicze oceniono jako spełnione poprzez zgodność z zapisami Certyfikatu Badania Typu WE nr 1940/1/CB/2021/RST/PL/1.

**Ograniczenia:** Brak

**Ważność certyfikatu:** od 26.03.2021 r. do 25.03.2023 r.

**Data wydania:** 26.03.2021 r.

**Nr identyfikatora jednostki notyfikowanej:** NoBo 1940

DYREKTOR  
  
dr inż. Maciej Andrzejewski

Podpis

