MK SEATS

SIEDZENIA DLA KOLEI

www.mk-seats.com.pl

MKS RAIL KOMFORT

MKS KOMFORT EXT

MKS RAIL KOMFORT I

MKS RAIL KOMFORT II

MKS RAIL STANDARD SUP

MKS RAIL STANDARD M

MKS RAIL STANDARD MS

MK Seats

SIEDZENIA DLA KOLEI

MK SEATS stawia przede wszystkim na indywidualne podejście do każdego klienta. Jesteśmy firmą, która wie i rozumie, że nasi klienci, to osoby najlepiej znające specyfikę swojego miejsca pracy. MK SEATS poza gotowymi produktami podejmuje się realizacji mocno spersonalizowanych projektów. Wszelkie rozwiązania proponowane są po dokładnym zapoznaniu się z oczekiwaniami i sugestiami odbiorcy końcowego. Projekty oparte są na modelach 3D, co daje możliwość wypracowania rozwiązań odpowiadających konkretnym potrzebom. Co trzeba podkreślić, nasza firma stawia na utrzymywanie bardzo dobrych, długoterminowych relacji z klientami, między innymi dzięki prowadzeniu opieki posprzedażowej.

MK SEATS to zespół zgranych ze sobą i znających się na swoim fachu profesjonalistów. Wyspecjalizowani projektanci MK SEATS potrafią sprostać najbardziej zaawansowanym rozwiązaniom konstrukcyjnym. Wielkim atutem przedsiębiorstwa jest posiadanie własnej i niezależnej szwalni, która wykonuje tapicerowanie materiałami spełniającymi normy europejskie oraz polskie, w zależności od wymagań klientów.

MK SEATS buduje swoją markę na zaufaniu, którym obdarzyli go odbiorcy m.in. PESA Bydgoszcz, Modertrans Poznań, Newag, Tramwaje Warszawskie, Elbląskie czy Gdańskie Autobusy i Tramwaje.

MK SEATS oferuje kompletny projekt, który obejmuje zarówno siedzenie, jak i konstrukcję nośną z kolumną i jej modułami. Produkty posiadają liczne certyfikaty, spełniają wymagania TSI Loc&Pas oraz normy bezpieczeństwa pożarowego EN 45545-2 HL1, HL2, HL3 i 5510. Fotele MK SEATS to fotele szyte na miarę – ich konstrukcje są modułowe i mogą być dopasowane od różnych opcji. Dodatkowym atutem firmy MK SEATS są konkurencyjne ceny

MK Seats

MKS RAIL KOMFORT

WYPOSAŻENIE:

1. Podstawa dolna
2. Bezwładnościowy mechanizm obrotowy
3. Izolator drgań
4. Regulacja przesuwu wzdłużnego
5. Regulacja wysuwu siedziska
6. Regulacja wysokości fotela
7. Regulacja pochyłu fotela
8. Regulacja twardości fotela
9. Regulacja lędźwi oraz konturu bocznego
10. Regulacja pochyłu oparcia
11. Multifunkcjonalny podlokietnik prawy
12. Podłokietnik lewy - regulowany
13. Zintegrowany zagłówek
14. Przycisk szybkiego obniżania fotela
15. Konsola zadajnika jazdy

ISO 9001:2015

Certyfikat TSI Loc&Pas
Certyfikat WE
Norma Trudnopalności PN-EN 45545-2:2013+A1:2015 HL1 HL2 HL3

MK Seats

MKS KOMFORT EXT

WYPOSAŻENIE:

1. Podstawa dolna
2. Bezwładnościowy mechanizm obrotowy
3. Izolator drgań
4. Regulacja przesuwu wzdłużnego
5. Regulacja przesuwu siedziska
6. Regulacja wysokości fotela
7. Regulacja pochyłu fotela
8. Regulacja twardości fotela
9. Regulacja lędźwi oraz konturu bocznego
10. Regulacja pochyłu oparcia
11. Podłokietnik prawy/lewy - regulowany, z możliwością całkowitego złożenia
12. Zagłówek zintegrowany

ISO 9001:2015

Certyfikat TSI Loc&Pas
Certyfikat WE
Norma Trudnopalności PN-EN 45545-2:2013+A1:2015 HL1 HL2 HL3

MK Seats

MKS RAIL KOMFORT I

WYPOSAŻENIE:

1. Podstawa dolna
2. Bezwładnościowy mechanizm obrotowy
3. Izolator drgań
4. Regulacja przesuwu wzdłużnego
5. Regulacja wysuwu siedziska
6. Regulacja wysokości fotela
7. Regulacja pochyłu fotela
8. Regulacja twardości fotela
9. Regulacja lędźwi oraz konturu bocznego
10. Regulacja pochyłu oparcia
11. Podłokietnik prawy/lewy - regulowany, z możliwością całkowitego złożenia
12. Zintegrowany zagłówek
13. Przycisk szybkiego obniżania fotela

ISO 9001:2015

Certyfikat TSI Loc&Pas
Certyfikat WE
Norma Trudnopalności PN-EN 45545-2:2013+A1:2015 HL1 HL2 HL3

MK Seats

MKS RAIL KOMFORT II

WYPOSAŻENIE:

1. Podstawa dolna
2. Bezwładnościowy mechanizm obrotowy
3. Izolator drgań
4. Regulacja przesuwu wzdłużnego
5. Regulacja wysuwu siedziska
6. Regulacja wysokości fotela
7. Regulacja pochyłu fotela (kołyska)
8. Regulacja twardości fotela
9. Regulacja lędźwi oraz konturu bocznego
10. Regulacja pochyłu oparcia
11. Podłokietnik prawy/lewy - regulowany, z możliwością całkowitego złożenia
12. Regulowany zagłówek
13. Przycisk szybkiego obniżania fotela

ISO 9001:2015

Certyfikat TSI Loc&Pas
Certyfikat WE
Norma Trudnopalności PN-EN 45545-2:2013+A1:2015 HL1 HL2 HL3

MK Seats

MKS RAIL STANDARD SUP

WYPOSAŻENIE:

1. Podstawa dolna
2. Bezwładnościowy mechanizm obrotowy
3. Izolator drgań
4. Regulacja przesuwu wzdłużnego
5. Regulacja wysuwu siedziska
6. Regulacja wysokości fotela
7. Regulacja pochyłu fotela
8. Regulacja twardości fotela
9. Regulacja lędźwi oraz konturu bocznego
10. Regulacja pochyłu oparcia
11. Podłokietnik prawy/lewy - regulowany, z możliwością całkowitego złożenia
12. Zagłówek regulowany

ISO 9001:2015

Certyfikat TSI Loc&Pas
Certyfikat WE
Norma Trudnopalności PN-EN 45545-2:2013+A1:2015 HL1 HL2 HL3

MK Seats

MKS RAIL STANDARD M

WYPOSAŻENIE:

1. Podstawa dolna
2. Bezwładnościowy mechanizm obrotowy
3. Izolator drgań
4. Regulacja przesuwu wzdłużnego
5. Regulacja wysokości fotela
6. Regulacja pochyłu fotela
7. Regulacja twardości fotela
8. Regulacja lędźwi oraz konturu bocznego
9. Regulacja pochyłu oparcia
10. Podłokietnik prawy/lewy - regulowany, z możliwością całkowitego złożenia
11. Zagłówek regulowany

ISO 9001:2015

Certyfikat TSI Loc&Pas
Certyfikat WE
Norma Trudnopalności PN-EN 45545-2:2013+A1:2015 HL1 HL2 HL3

MK Seats

MKS RAIL STANDARD MS

WYPOSAŻENIE:

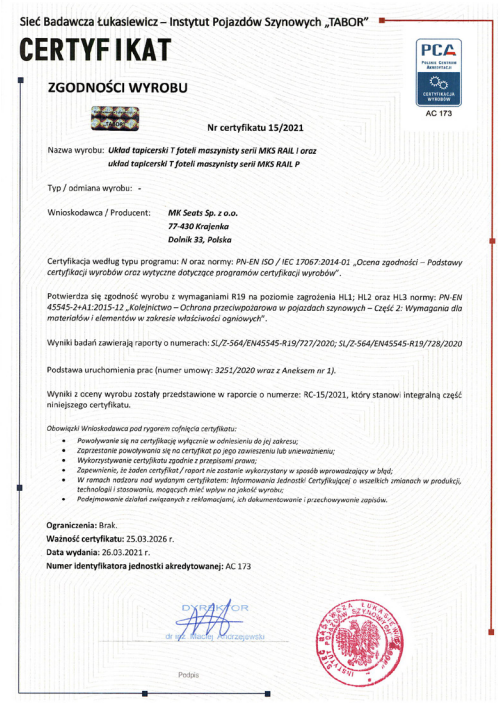
1. Regulacja przesuwu wzdłużnego fotela
2. Bezwładnościowy mechanizm obrotowy
3. Podłokietnik prawy/lewy - regulowany, z możliwością całkowitego złożenia
4. Regulacja oparcia
5. Regulacja pochyłu fotela
6. Regulacja twardości fotela
7. Regulacja przesuwu siedziska
8. Zagłówek regulowany

ISO 9001:2015

Certyfikat TSI Loc&Pas
Certyfikat WE
Norma Trudnopalności PN-EN 45545-2:2013+A1:2015 HL1 HL2 HL3

MK Seats

CERTYFIKATY



Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR"

CERTYFIKAT

ZGODNOŚCI WYROBU

AC 173

Nr certyfikatu 15/2021

Nazwa wyrobu: ***Układ tapicerski T foteli maszynisty serii MKS RAIL I oraz układ tapicerski T foteli maszynisty serii MKS RAIL P***

Typ / odmiana wyrobu: -

Wnioskodawca / Producent: ***MK Seats Sp. z o.o.***
77-430 Krajenka
Dolnik 33, Polska

Certyfikacja według typu programu: *N* oraz normy: *PN-EN ISO / IEC 17067:2014-01 „Ocena zgodności – Podstawy certyfikacji wyrobów oraz wytyczne dotyczące programów certyfikacji wyrobów"*.

Potwierdza się zgodność wyrobu z wymaganiami R19 na poziomie zagrożenia HL1; HL2 oraz HL3 normy: *PN-EN 45545-2+A1:2015-12 „Kolejnictwo – Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych – Część 2: Wymagania dla materiałów i elementów w zakresie właściwości ogniowych"*.

Wyniki badań zawierają raporty o numerach: *SL/Z-564/EN45545-R19/727/2020; SL/Z-564/EN45545-R19/728/2020*

Podstawa uruchomienia prac (numer umowy: *3251/2020 wraz z Aneksem nr 1).*

Wyniki z oceny wyrobu zostały przedstawione w raporcie o numerze: RC-15/2021, który stanowi integralną część niniejszego certyfikatu.

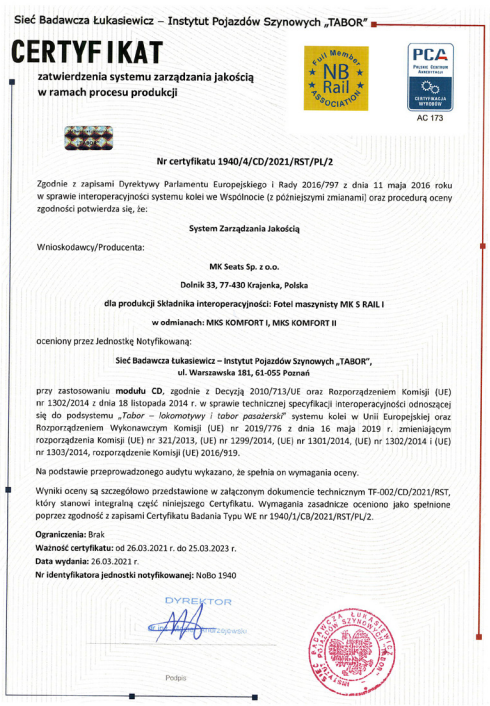
Obowiązki Wnioskodawca pod rygorem cofnięcia certyfikatu:

- *Powoływanie się na certyfikację wyłącznie w odniesieniu do jej zakresu;*
- *Zaprzestanie powoływania się na certyfikat po jego zawieszeniu lub unieważnieniu;*
- *Wykorzystywanie certyfikatu zgodnie z przepisami prawa;*
- *Zapewnienie, że żaden certyfikat / raport nie zostanie wykorzystany w sposób wprowadzający w błąd;*
- *W ramach nadzoru nad wydanym certyfikatem: informowania Jednostki Certyfikującej o wszelkich zmianach w produkcji, technologii i stosowaniu, mogących mieć wpływ na jakość wyrobu;*
- *Podejmowanie działań związanych z reklamacjami, ich dokumentowanie i przechowywanie zapisów.*

Ograniczenia: Brak.
Ważność certyfikatu: 25.03.2026 r.
Data wydania: 26.03.2021 r.
Numer identyfikatora jednostki akredytowanej: AC 173

DYREKTOR
dr inż. Maciej Mroczejewski

Podpis



Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR"

CERTYFIKAT

zatwierdzenia systemu zarządzania jakością w ramach procesu produkcji

AC 173

Nr certyfikatu 1940/4/CD/2021/RST/PL/2

Zgodnie z zapisami Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2016/797 z dnia 11 maja 2016 roku w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie (z późniejszymi zmianami) oraz procedurą oceny zgodności potwierdza się, że:

System Zarządzania Jakością

Wnioskodawcy/Producenta:

MK Seats Sp. z o.o.

Dolnik 33, 77-430 Krajenka, Polska

dla produkcji Składnika interoperacyjności: Fotel maszynisty MK S RAIL I

w odmianach: MKS KOMFORT I, MKS KOMFORT II

oceniony przez Jednostkę Notyfikowaną:

Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR",
ul. Warszawska 181, 61-055 Poznań

przy zastosowaniu **modułu CD**, zgodnie z Decyzją 2010/713/UE oraz Rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu *„Tabor – lokomotywy i tabor pasażerski"* systemu kolei w Unii Europejskiej oraz Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) nr 2019/776 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniającym rozporządzenia Komisji (UE) nr 321/2013, (UE) nr 1299/2014, (UE) nr 1301/2014, (UE) nr 1302/2014 i (UE) nr 1303/2014, rozporządzenie Komisji (UE) 2016/919.

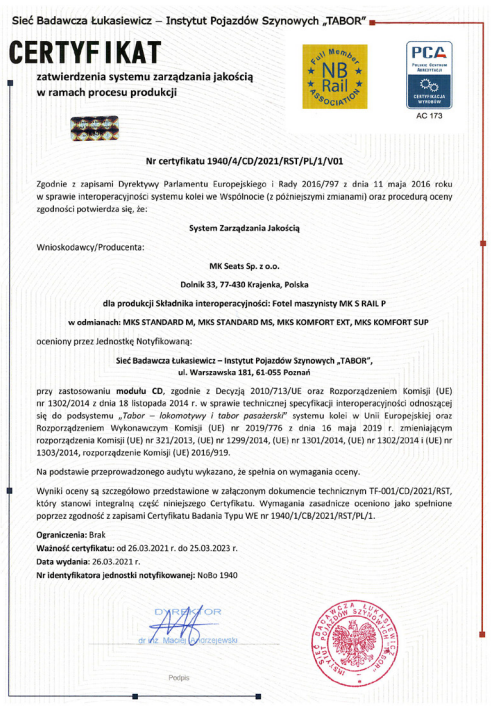
Na podstawie przeprowadzonego audytu wykazano, że spełnia on wymagania oceny.

Wyniki oceny są szczegółowo przedstawione w załączonym dokumencie technicznym TF-002/CD/2021/RST, który stanowi integralną część niniejszego Certyfikatu. Wymagania zasadnicze oceniono jako spełnione poprzez zgodność z zapisami Certyfikatu Badania Typu WE nr 1940/1/CB/2021/RST/PL/2.

Ograniczenia: Brak
Ważność certyfikatu: od 26.03.2021 r. do 25.03.2023 r.
Data wydania: 26.03.2021 r.
Nr identyfikatora jednostki notyfikowanej: NoBo 1940

DYREKTOR
dr inż. Maciej Mroczejewski

Podpis



Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR"

CERTYFIKAT

zatwierdzenia systemu zarządzania jakością w ramach procesu produkcji

AC 173

Nr certyfikatu 1940/4/CD/2021/RST/PL/1/V01

Zgodnie z zapisami Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2016/797 z dnia 11 maja 2016 roku w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie (z późniejszymi zmianami) oraz procedurą oceny zgodności potwierdza się, że:

System Zarządzania Jakością

Wnioskodawcy/Producenta:

MK Seats Sp. z o.o.

Dolnik 33, 77-430 Krajenka, Polska

dla produkcji Składnika interoperacyjności: Fotel maszynisty MK S RAIL P

w odmianach: MKS STANDARD M, MKS STANDARD MS, MKS KOMFORT EXT, MKS KOMFORT SUP

oceniony przez Jednostkę Notyfikowaną:

Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR",
ul. Warszawska 181, 61-055 Poznań

przy zastosowaniu **modułu CD**, zgodnie z Decyzją 2010/713/UE oraz Rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu *„Tabor – lokomotywy i tabor pasażerski"* systemu kolei w Unii Europejskiej oraz Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) nr 2019/776 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniającym rozporządzenia Komisji (UE) nr 321/2013, (UE) nr 1299/2014, (UE) nr 1301/2014, (UE) nr 1302/2014 i (UE) nr 1303/2014, rozporządzenie Komisji (UE) 2016/919.

Na podstawie przeprowadzonego audytu wykazano, że spełnia on wymagania oceny.

Wyniki oceny są szczegółowo przedstawione w załączonym dokumencie technicznym TF-001/CD/2021/RST, który stanowi integralną część niniejszego Certyfikatu. Wymagania zasadnicze oceniono jako spełnione poprzez zgodność z zapisami Certyfikatu Badania Typu WE nr 1940/1/CB/2021/RST/PL/1.

Ograniczenia: Brak
Ważność certyfikatu: od 26.03.2021 r. do 25.03.2023 r.
Data wydania: 26.03.2021 r.
Nr identyfikatora jednostki notyfikowanej: NoBo 1940

DYREKTOR
dr inż. Maciej Mroczejewski

Podpis

Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR"

CERTYFIKAT

Badania Typu WE

AC 173

Nr certyfikatu 1940/1/CB/2021/RST/PL/2/V01

Zgodnie z zapisami Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2016/797 z dnia 11 maja 2016 roku w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie (z późniejszymi zmianami) oraz procedurą oceny zgodności potwierdza się, że:

Składnik interoperacyjności: Fotel maszynisty MK S RAIL I

w odmianach: MKS KOMFORT I, MKS KOMFORT II

przedłożony do oceny przez Wnioskodawcę / Producenta:

MK Seats Sp. z o.o.

Dolnik 33, 77-430 Krajenka, Polska

oceniony przez Jednostkę Notyfikowaną:

Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR",
ul. Warszawska 181, 61-055 Poznań

wykonany zgodnie z dokumentacją: Dokumentacją Techniczną oraz kartą katalogową;

oceniony przy zastosowaniu **modułu CB**, zgodnie z Decyzją 2010/713/UE oraz Rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor – lokomotywy i tabor pasażerski" systemu kolei w Unii Europejskiej, Rozporządzeniem Komisji (UE) a także Rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/776 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniające rozporządzenia Komisji (UE) nr 321/2013, (UE) nr 1299/2014, (UE) nr 1301/2014, (UE) nr 1302/2014 i (UE) nr 1303/2014, rozporządzenie Komisji (UE) 2016/919;

spełnia wymagania punktów: 4.2.6.1.5 oraz 5.3.13, Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor – lokomotywy i tabor pasażerski" systemu kolei w Unii Europejskiej.

Szczegółowe informacje zawarto w Dokumencie Technicznym TF-002/CB/2021, który stanowi integralną część niniejszego Certyfikatu.

Ograniczenia: brak
Ważność certyfikatu: od 26.03.2021 r. do 25.03.2026 r.
Data wydania: 26.03.2021 r.
Nr identyfikatora jednostki notyfikowanej: NoBo 1940

DYREKTOR
dr inż. Maciej Mroczejewski

Podpis

MK SEATS

MK Seats Sp. z o.o.
Dolnik nr 33
77-430 Krajenka

e-mail: info@mk-seats.com
www.mk-seats.com.pl